

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

AVISO!

El coste de la primera parte del brico es MUY variable.

Con piezas de origen el coste total será de cercano a los **2600€**, sin incluir las cabrerías (Solo faros y calculadores), Y siempre que lo instales tú.

Si optas por instalar equipos extraídos de otros coches, el precio normal estará, en total, por encima de los **400€**, pudiendo ampliarse el coste hasta los 1500€, según faro, piezas, estado... etc.

Este brico completo, es decir, con faros, lavafaros, reglajes y calculadores con todas las piezas de **origen** ronda los **3000€** (SIN CABLERÍA!), y si se realiza en concesión, tenemos constancia de que la cifra se aproxima a los **3600€**, superando en algunas ocasiones los **4300€**.

Ver desglose de equipamiento necesario por categoría.

MONTAJE DE ÓPTICAS Y SISTEMA DE AUTODIRECCIONABILIDAD

Para empezar, hacemos una lista de los materiales necesarios:

- **Cabrería de Calculador de giro a Faros y BSM** (No se vende suelta. Hay que hacerla o buscarla)
- **Calculador de Giro** [Referencia 6224 K8 o 6224 K6. Precio 108,75 EUR
- **Faros BiXenon** [Referencias 6208 43 y 6206 45. Precio aproximado 1106,52€/Faro]

Imágenes de las 3 piezas principales.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

PRIMER PASO

- Empezamos la instalación ubicando el calculador de giro, para ello tenemos que desmontar el soporte de la batería, ya que está ubicado en este, pero por la parte de abajo y sujeto con dos tornillos. Para quitar la batería, desconectar los bornes y hacemos girar el seguro de sujeción del soporte de la batería. Una vez flojo, tirar de la batería hacia arriba. El soporte está agarrado con 3 tornillos con cabeza 8 - 10, según época del C5.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



SEGUNDO PASO

- Una vez instalado el calculador, podemos montar el soporte de la batería y empezar a rutar la cablería.

La cablería del calculador, pasará por alado de la batería y quedará así.

Partimos del lado de la batería, y hacemos llegar la cablería al lado izquierdo. Para llegar al lado izquierdo, pasaremos el cable por detrás del "tapizado" posterior del motor, o por dentro del tabique del hueco que existe entre los motores del limpia (por debajo de estos). Lo sujetaremos con GRAPAS o lo pegaremos por la parte metálica del mismo.

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Partimos del lado de la batería, y hacemos llegar la cablearía al lado izquierdo. Para llegar al lado izquierdo, pasaremos el cable por detrás del "tapizado" posterior del motor, o por dentro del tabique del hueco que existe entre los motores del limpia (por debajo de estos). Lo sujetaremos con GRAPAS o lo pegaremos por la parte metálica del mismo

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Para que os situéis, podéis ver aquí la imagen del sitio por donde pasarán.

TERCER PASO

- Conectamos los cables mediante conectores, al bloque del conector principal del faro. Otro conector irá al del reglaje automático de altura.

Al llegar a la altura del faro izquierdo tenemos que desmontar la pieza roja situada dentro del conector, parte delantera. Esta sale pinzando ligeramente por un lateral. Su función es hacer que la conexión en los pins sea la correcta y no se dañen.

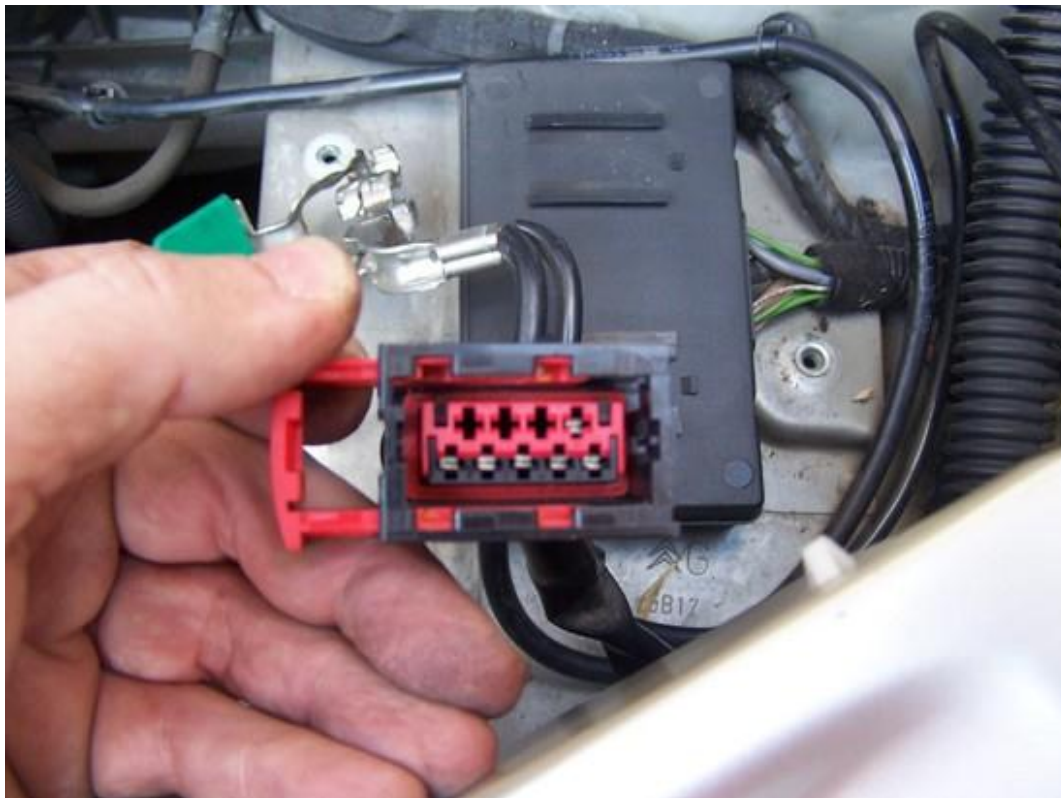
Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

Luego, Desmontamos los protectores de la parte trasera, para ello empujamos con un destornillador fino desde la parte delantera. Estos protectores son unas gomitas que tapan el hueco donde introduciremos los nuevos pins de conexiones.

Una vez retirados, quedaría así:



Ahora veréis que por la cablería, hay una especie de "tubo" como si fuese funda retráctil. Para ser organizados, pasaremos los cables de la nueva cablería por dentro de este, de manera que lleguen todos los cables al conector juntos y cubiertos.

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Si la cablería ha sido extraída de un coche donante, solo habrá que introducir el pin en su conexión correspondiente, hasta que haga CLICK.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

- ¿Qué cable es cual?

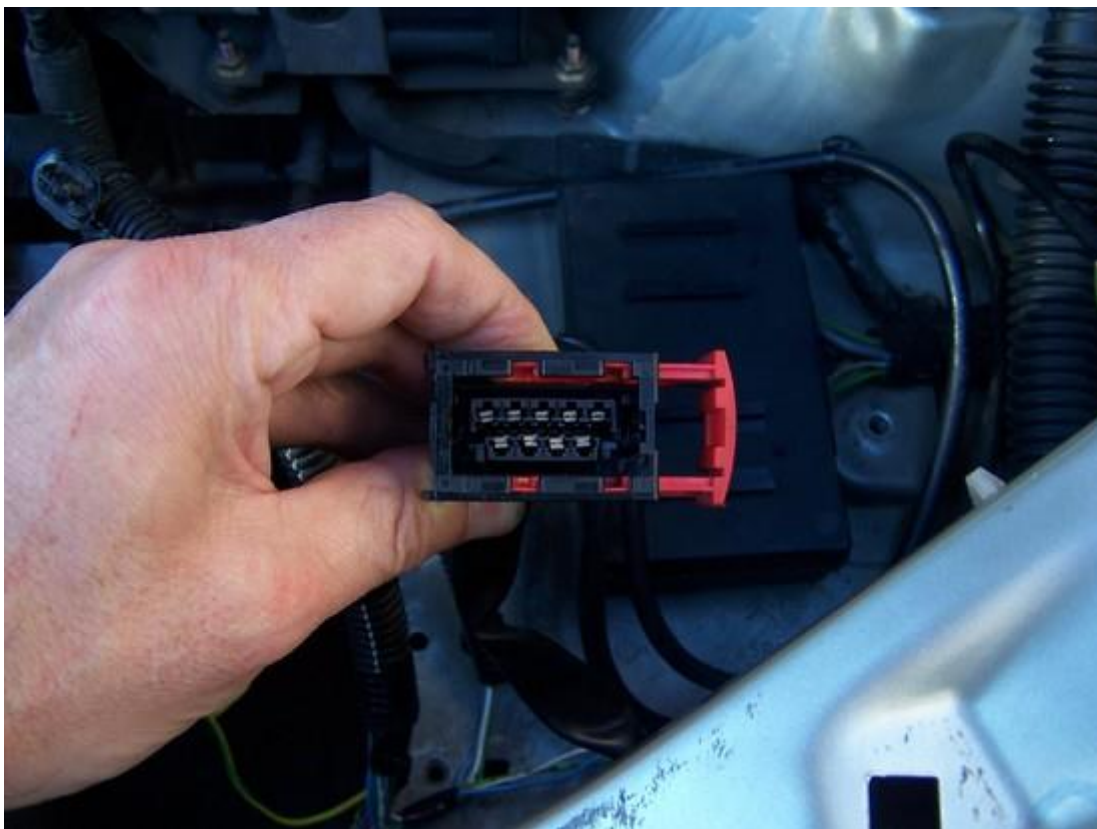
FARO IZQUIERDO

- Cable Nº. C2610 conectar con el terminal número 7 del conector del faro (Número grabado en el conector)
- Cable Nº. ME261 conectar con el terminal número 8 del conector del faro (Número grabado en el conector)
- Cable Nº. LI 261 conectar con el terminal número 9 del conector del faro (Número grabado en el conector)

FARO DERECHO

- Cable Nº. C2615 conectar con el terminal número 7 del conector del faro (Número grabado en el conector)
- Cable Nº. ME265 conectar con el terminal número 8 del conector del faro (Número grabado en el conector)
- Cable Nº. LI 265 conectar con el terminal número 9 del conector del faro (Número grabado en el conector)

Una vez finalizada la colocación de los pins, se debe de poner el protector rojo en el conector.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



PASO CUARTO

Ahora ya tenemos la cablería rutada y las conexiones de cada faro instalada.

No hemos explicado cómo se conecta el conector del reglaje automático, pues es un conector que viene listo para "clickear" sobre el hueco del regulador.

Ahora tendremos que:

- Conectar el cable de masa a la chapa.
- Conectar las cablerías al multiplexado
- Alimentar al sistema

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

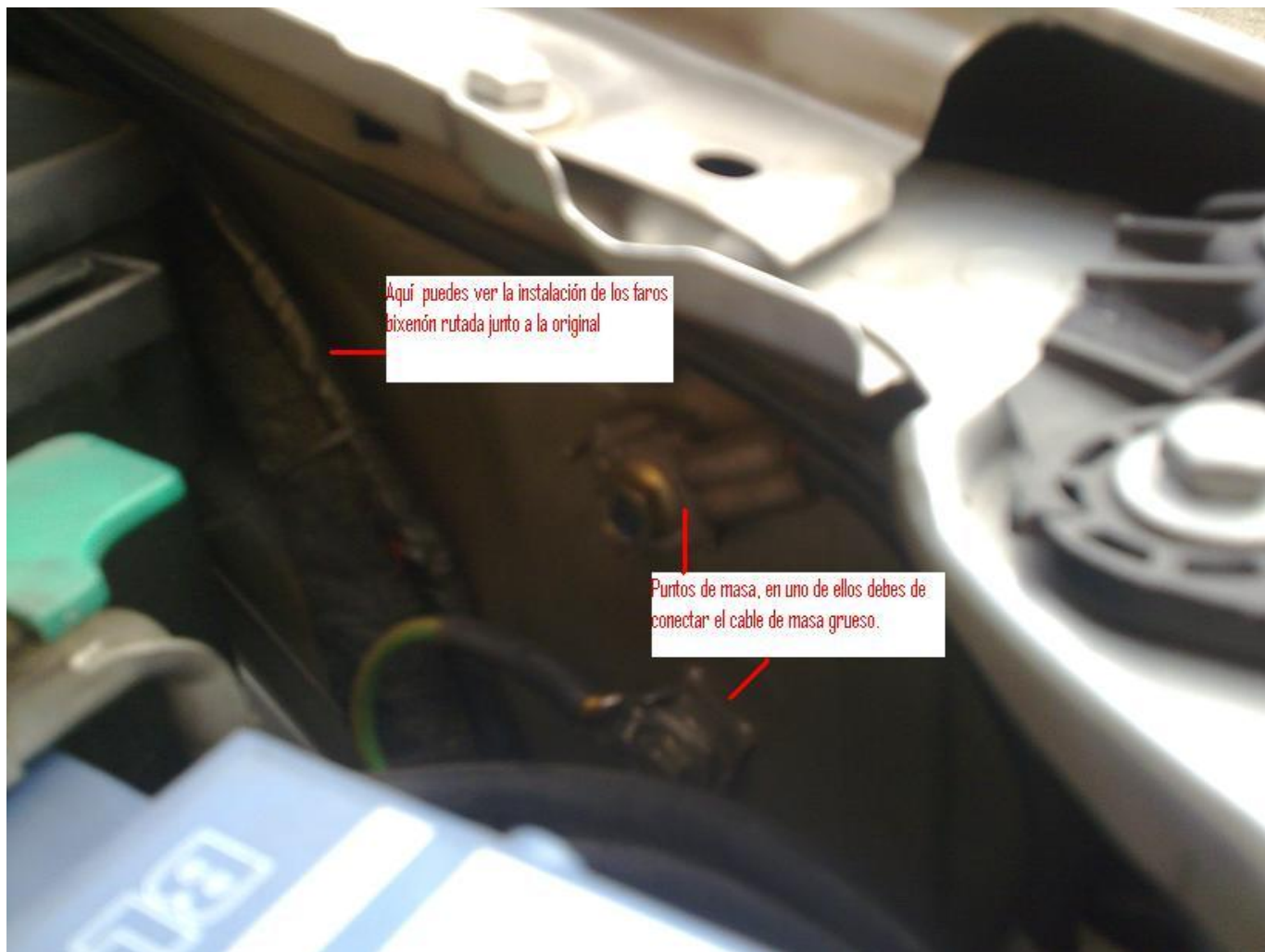
Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

CONECTAR CABLE A MASA

Este paso es muy simple, solamente deberás de conectar el cable amarillo/verde de la cablería a chapa.



Se afloja un cable de masa, y con el mismo conector, se introduce en el tornillo y se aprieta la tuerca.

CONECTAR LAS CABLERÍAS AL MULTIPLEXIADO

Para ello tendremos que desmontar la caja de maxi fusibles del motor.

En el lado izquierdo, está la BSM, que lleva 2 tornillos de sujeción.

Los aflojamos, y la quitamos.

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

El conector en el que tendremos que operar es el siguiente:



En la cablería que hemos instalado, tenemos los cables número 9000 y 9001 (se lee en el cable)

Ahora, localizamos el cable en el mazo conectado a la BSM.

En la foto anterior, podéis ver que el cable de la instalación, aún está en un conector. ALK5 me facilitó la cablería y me envió este conector para que me orientase.

Como veis, solo hay 2 cables conectados en el "suelto", pues bien, vosotros debéis de hacer el empalme de esos 2 cables (evidentemente se cortan) en el otro conector.

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

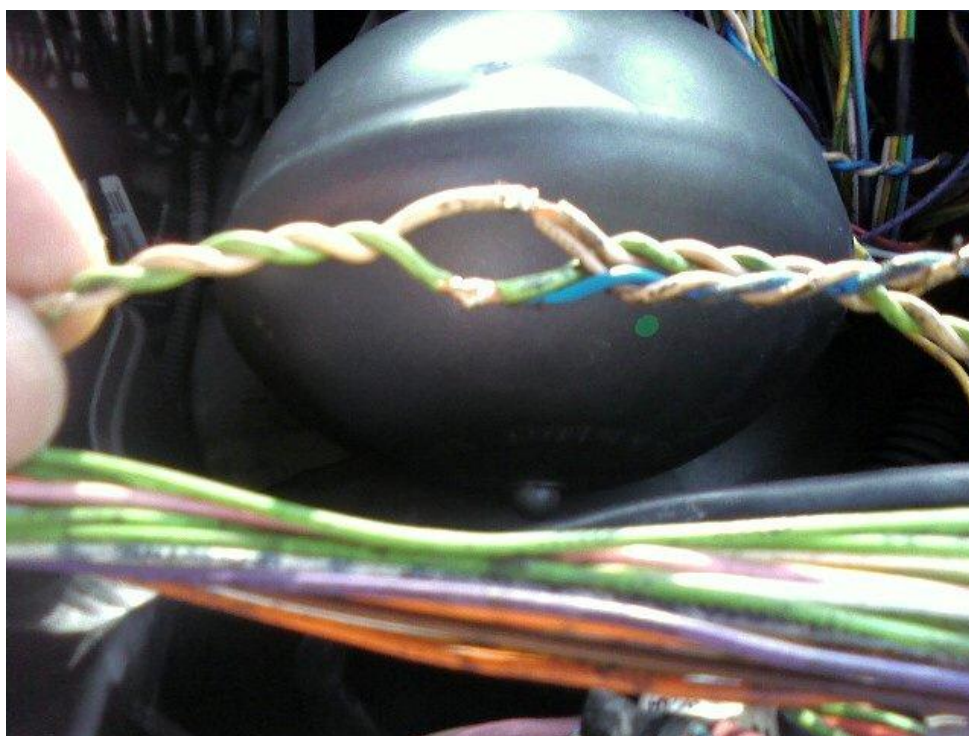
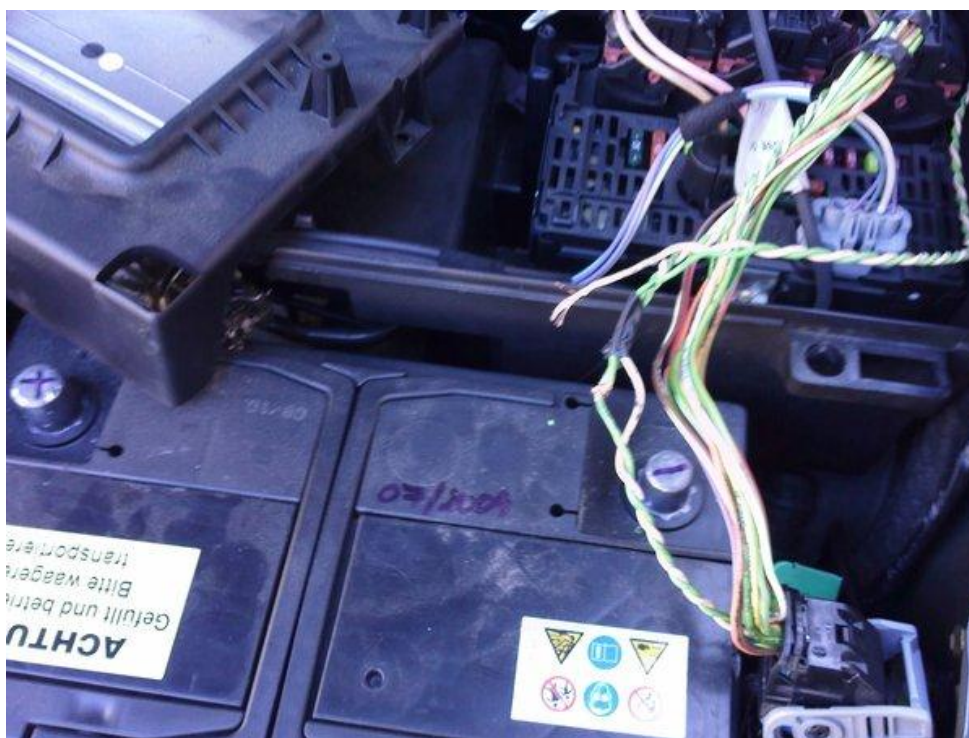
Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

Localizáis el cable 9000 y 9001, y los empalmáis.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

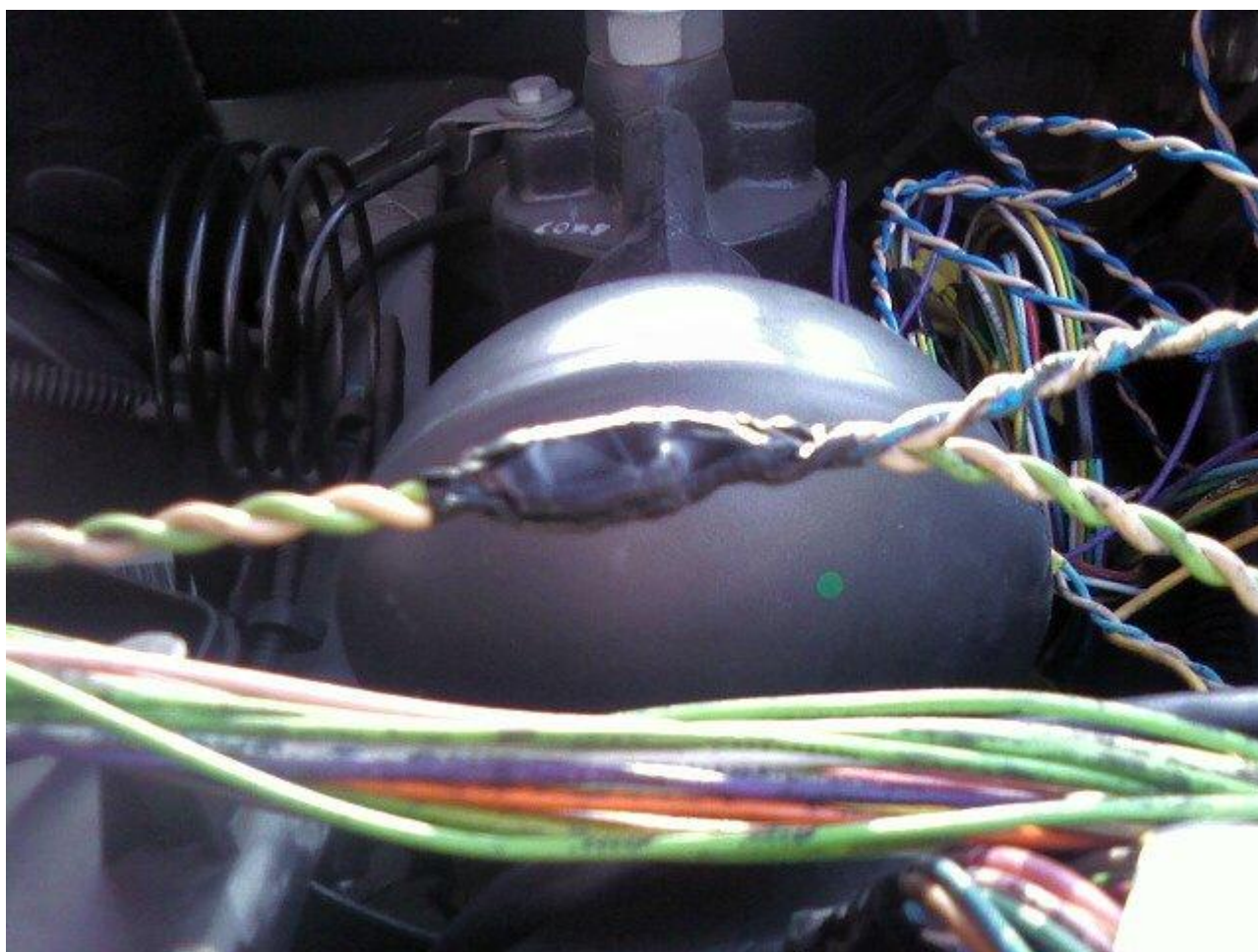
Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

Pelar la punta, darle un par de vueltas y estañáis para asegurar un buen contacto. Luego aisláis con funda termo retráctil, tubo de goma o similar, y aisláis bien con cinta aislante.



Devolvemos la cablería a su estado original, y seguimos con el último paso.

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



ALIMENTAR AL CALCULADOR Y LA INSTALACIÓN

Nuestro coche cuenta con una preinstalación de 4 cables desde el habitáculo, hasta el compartimento motor.

Lo 1º, es localizar un cable de estos cuatro. Para ello, sacaremos la caja de maxifusibles, tal y como indica el manual del coche. Verás 4 cables sueltos envueltos en cinta.

Elije el que más te guste, ya que será el que usarás.

Llegado este punto, solamente te sobrará un cable, el de color verde Nº C261C.

Esta operación es simple y rápida.

Conecta el cable Nº C261C al cable seleccionado que llega a la BSI. Realiza un empalme, estaña y protege con funda termo retráctil y cinta aislante.

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

AHORA HAY QUE CERRAR LA TAPA DE LA BSM DEL MOTOR! DEJAR TODO CERRADO CORRECTAMENTE!

Devolver todo a su estado inicial, fijar los cables bien y revisar la instalación.

Ahora vamos al interior del habitáculo, y haremos la conexión en la BSI.

El cable que hemos usado, se deberá de conectar al pin N°9 del conector VERDE de la BSI. El número está grabado en el conector.

Para esto, podrás conectar el cable mediante un vampiro, o estañando un poco la punta y pinchándolo en el hueco que te queda en el enlace del conector, sujetándolo ligeramente con un trozo de cinta. Esto queda a tu elección.

ACTIVACIÓN CON LEXIA

Ahora deberás de activarlo con la lexia, para ello deberás de activar:

- Tipo de lámpara? = Bixenon (sino, no da largas)
- BSI - EQUIPAMIENTO = BIXENON PRESENTE
- BSI - EQUIPAMIENTO = Faros autodireccionables PRESENTE
- SUSPENSIÓN - REGLAJE DE FAROS AUTOMÁTICO PRESENTE
- Pantalla NAVI - Mostrar la función FAROS AUTODIRECCIONABLES

Después de esto, debería de funcionar todo correctamente.

Ver: Activar Bi-Xenon en Citroën C5 II Con Lexia.

Si las piezas son de otro coche, y es automático, dará fallo. Solamente deberás de entrar en el calculador del equipo bixenon, y decirle que la caja de cambios es MANUAL.

BRICO PRIMERA PARTE FINALIZADO!

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

INSTALAR LAVAFAROS

Lista de Materiales necesarios:

- **Depósito para Lavafaros** - Ref 6431 E8 - 63,87 EUR
- **Tubo de llenado** (ver si puedes usar el tuyo)- 6431 F2 - 12,30 EUR
- **Bomba Lavafaros** - 6434 77 - 48,55 EUR
- **Bomba de Limpiaparabrisas** - La tuya! no hay que comprarla.
- **Pasacables** (tubos) - 6435 15 - 3,75 EUR
- **Conjunto tubo** (incluye racor) - 6439 61 - 25,09 EUR
- **Soporte Surtidor** - 2 piezas - 6438 P1 x 2 - 36,69 EURx2 73,38€
- **Surtidor derecha** - 6438 P5 - 26,30 EUR
- **Surtidor Izquierda** - 6438 P6 - 26,30 EUR
- **Capuchón** - A pintar - 7414 JC - 7,37 EUR

Estos materiales se pueden encontrar en despieces de otros coches.

- **Precio de material nuevo: 286,91 EUR**

Muy pronto, toda la explicación del brico!

Visita nuestra web y sigue la evolución del brico!

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

COMENZAMOS LOS PASOS (POR ALK5)

Todo llega, y después de una larga temporada con los faros bixenón instalados, por fin llegaron los lavafaros. Este es el material necesario para realizar el brico:



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu

Lo primero que hay que hacer para comenzar la instalación, es desmontar el paragolpes delantero. Creo que ya existe en el foro un brico de como desmontarlo, así que este paso será omitido.

Sujeto al depósito de origen hay un conector que es el que alimenta a la bomba de los lavafaros. Desmontamos el deposito original y montamos el de los lavafaros, como podéis observar es más grande, pero no hay ningún problema para montarlo los puntos de anclaje coinciden.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Una vez montado el depósito y conectado los conectores pasamos a montar los lavafaros, como se puede observar los faros están preparados para montarlos sin más.

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



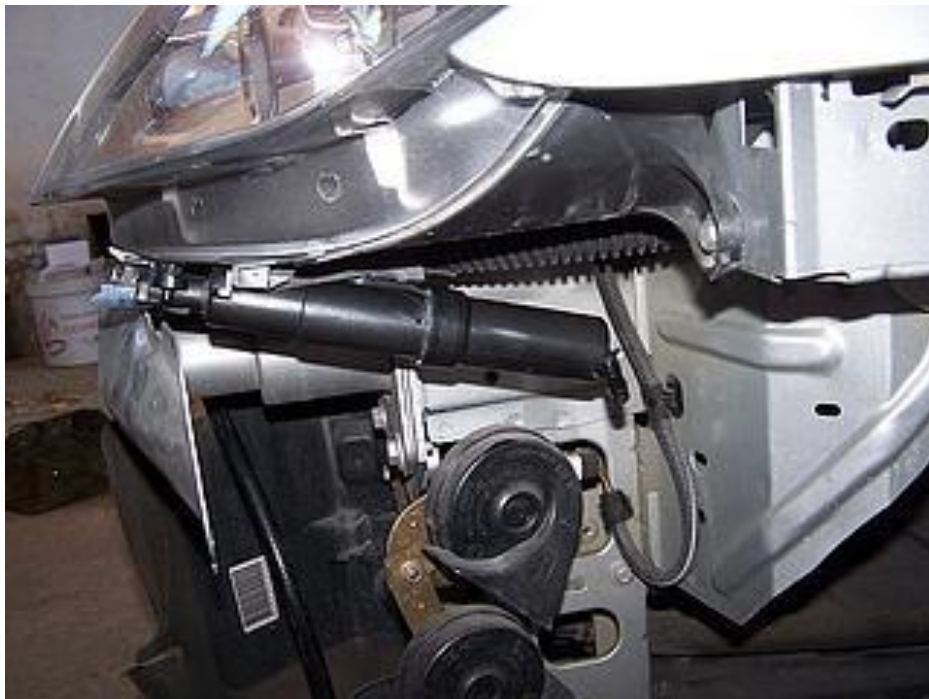
Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



A continuación conectamos los tubos de goma a los lavafaros y a la bomba del depósito, rutamos el tubo de goma sujetándolo con las bridas de plástico por detrás del refuerzo delantero, el cual ya tiene los taladros para ubicar las bridas de sujeción del tubo de goma.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



El siguiente paso es activar la presencia de los lavafaros con la lexia (en mí caso ya lo tenía activado desde que monté los faros), ahora no recuerdo como se hace, pero en cuanto tenga un rato lo miro y os indico la secuencia a seguir. Antes de montar el paragolpes hay que probar que todo funciona correctamente.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

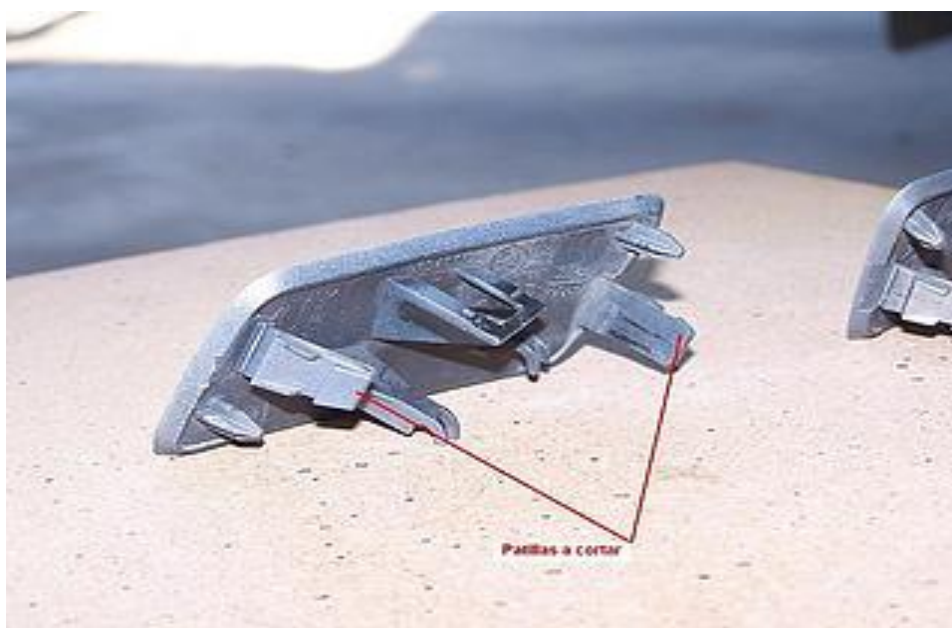
Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Sí todo es correcto montamos el paragolpes. Para terminar hay que cortar las patillas de sujeción de las tapas de los lavafaros, estas pasan de estar sujetas al paragolpes con las patillas a cortar, a estar sujetas al surtidor del lavafaros por otro tipo de anclaje ya incorporado en la propia tapa.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALACIÓN BIXENON AUTODIRECCIONABLE C5 II

Autor: ALK5 y Sabu



Una vez montadas las tapas comprobamos que todo funciona correctamente, si es así, damos el brico por terminado.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.