

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Instalar control crucero C5 inyección Siemens

Muy buenas a todos.

En primer lugar un poco de historia para ponernos en situación. Siento el ladrillazo.

Hace ya unos años me interesé por el control de crucero o como se le viene llamando "Control de velocidad", ya que vi en un foro que en los Laguna se podía poner a posteriori, tan solo acoplando el mando. En aquella época, como el C5 era reciente, no se tenía información con lo que todo quedó en un intento descorazonador.

Pasado el tiempo, la gente del foro del 307 empezó a mover el tema y consiguieron instalarlo en este modelo en versión 2.0HDI, (primo pequeño de nuestro C5). Cuando me enteré de esto, me puse a comprobar si tenía posibilidad de montarlo, revisando los puntos que se tenían que revisar para el 307, que eran aplicables al C5.

1 Tener el COM (para poder meter el mando bajo el volante). El mío tiene.

2 Tener pulsador en el embrague. El mío tiene

3 Tener dos interruptores de freno o uno doble (4 hilos). El mío no tiene. Ni siquiera el segundo conector.

4 Tener inyección Boch. El mío tiene Siemens

En resumen, otra desilusión.

Resulta que hace cosa de un año, vi en el foro hermano del Xara, que lo estaban consiguiendo instalar en inyección Siemens e incluso en casos en los que el coche no traía dos interruptores de freno o interruptor doble, pero al hacer consultas, creí que mi coche no montaba acelerador electrónico (Sale una sirga de acero del pedal del acelerador), por lo que me llevé la tercera desilusión.

Resulta que al cacharrear para el brico del intercooler, me fijé que la sirga del acelerador no va directa a la inyección, sino que mueve un captador en el hueco del motor del que salen 4 cables a la inyección. Lo cual creo que significa que TIENE ACELERADOR ELECTRÓNICO. BIEN. Mas contento que un niño con zapatos nuevos, me he puesto a revisar la inyección para aclarar por que en nuestro foro se indica taxativamente que con sistema de inyección Siemens no se puede cuando en el foro del Xara se dice que si. Pues bien, entiendo que inyección Siemens, existen dos tipos.

1 El antiguo con ECU de un solo conector creo que de 84 pines que no permite la instalación del control de crucero (no tiene conexiones previstas para esto).

2 Nuevo que es prácticamente igual que el BOSCH, con 144 pines repartidos en tres conectores.

En resumen, creo que puedo montarlo montando un pulsador de doble efecto, ref: 453440 y según el esquema del foro del Xara, tirar un cable al conector de la Ecu (Pin E4) y recablear el pulsador. El tema es que tengo el

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

esquema del Xara para el cableado el pulsador y el cable a la Ecu, pero no se si es el mismo que lo que debería ser en este punto. Es por ello que pido ayuda en dos puntos.

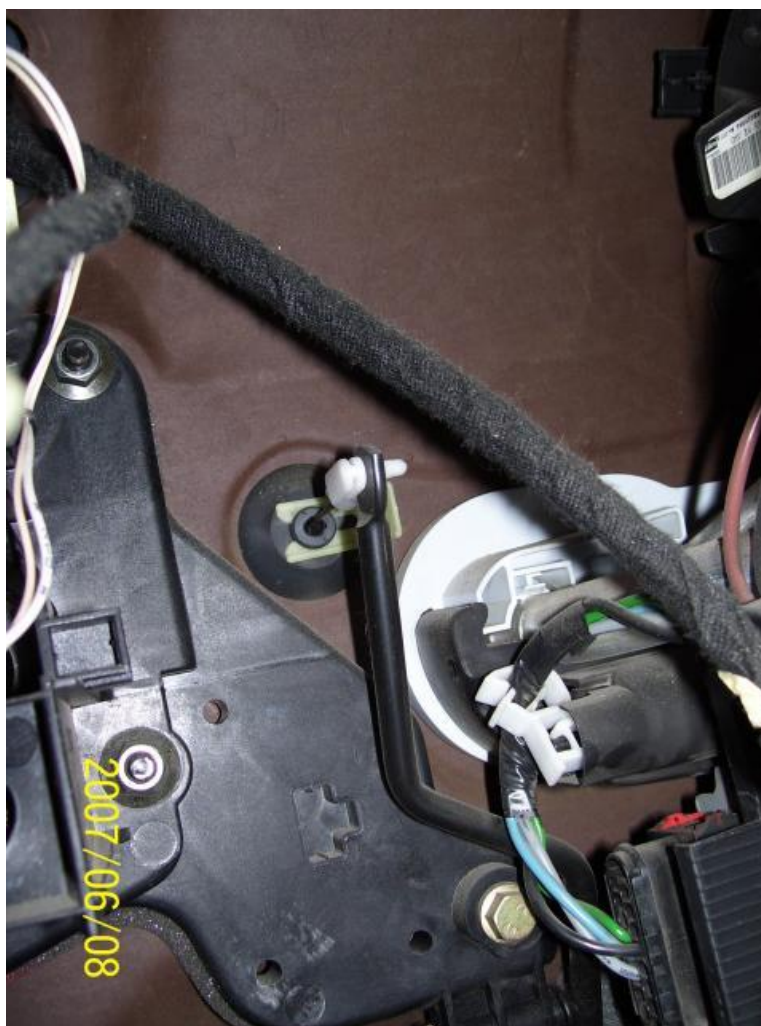
1 ¿Alguien me puede pasar el esquema eléctrico del 2.0HDI para el circuito redundante de seguridad del pison de freno de doble contacto?

2 Alguna idea de la referencia del pin del conector de la ECU. Necesito uno para conexionar al cable y meterlo al conector

En caso de que esté con una idea errónea, ruego me lo indiqueis cuanto antes pues tengo intención de empezar a trabajar en el cableado este fin de semana.

Amplio la consulta con fotos a ver si alguien me puede indicar si ando encaminado o no.

Foto acelerador



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki



Foto inyección (Ecu o BSM) Siemens. No saco la foto con la pegatina del conducto común de la inyección, pero os aseguro que es Siemens



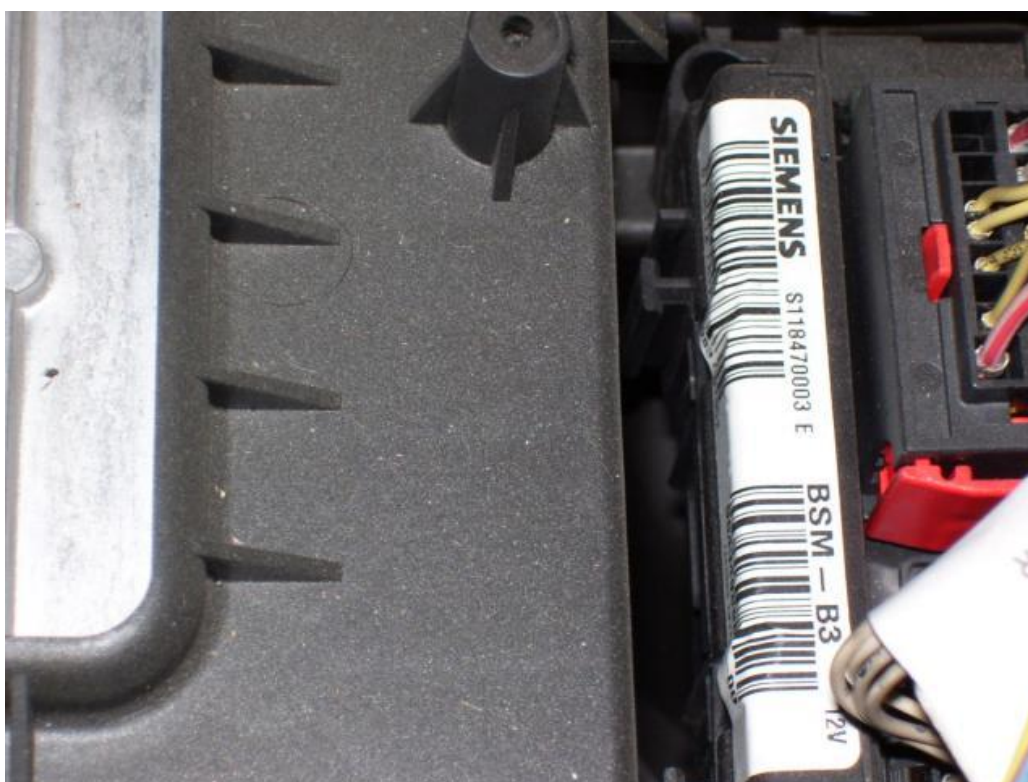
Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Detalles conectores.



Conectores cables.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

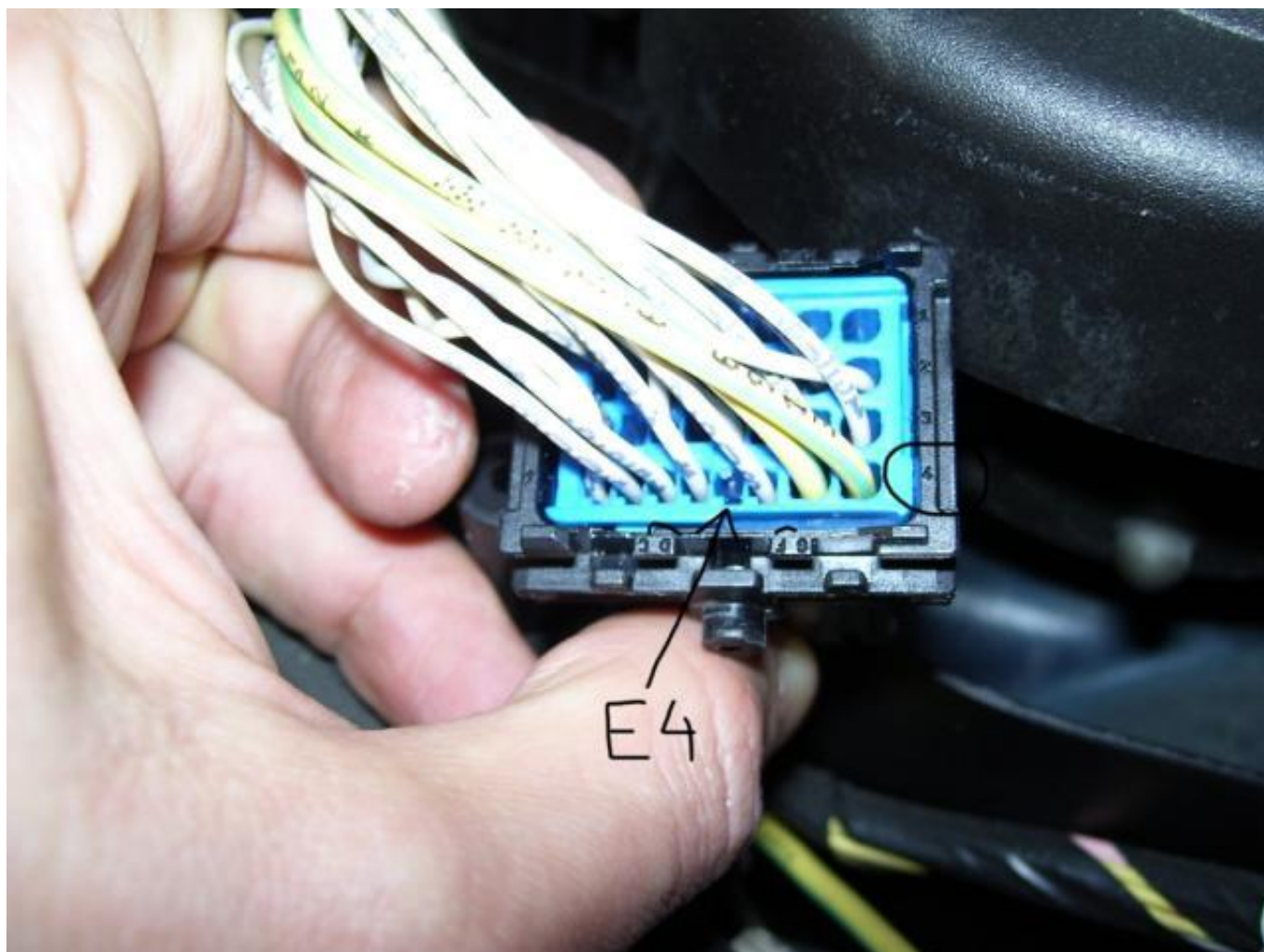
Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Conector parcialmente desmontado con el in E4 identificado



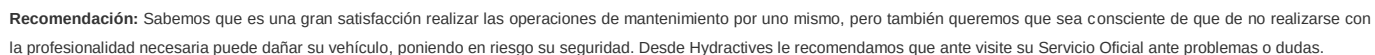
Esquema a cablear según esquema de un Xara 2.0 HDi con control de crucero

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Autor: C5 Tranki

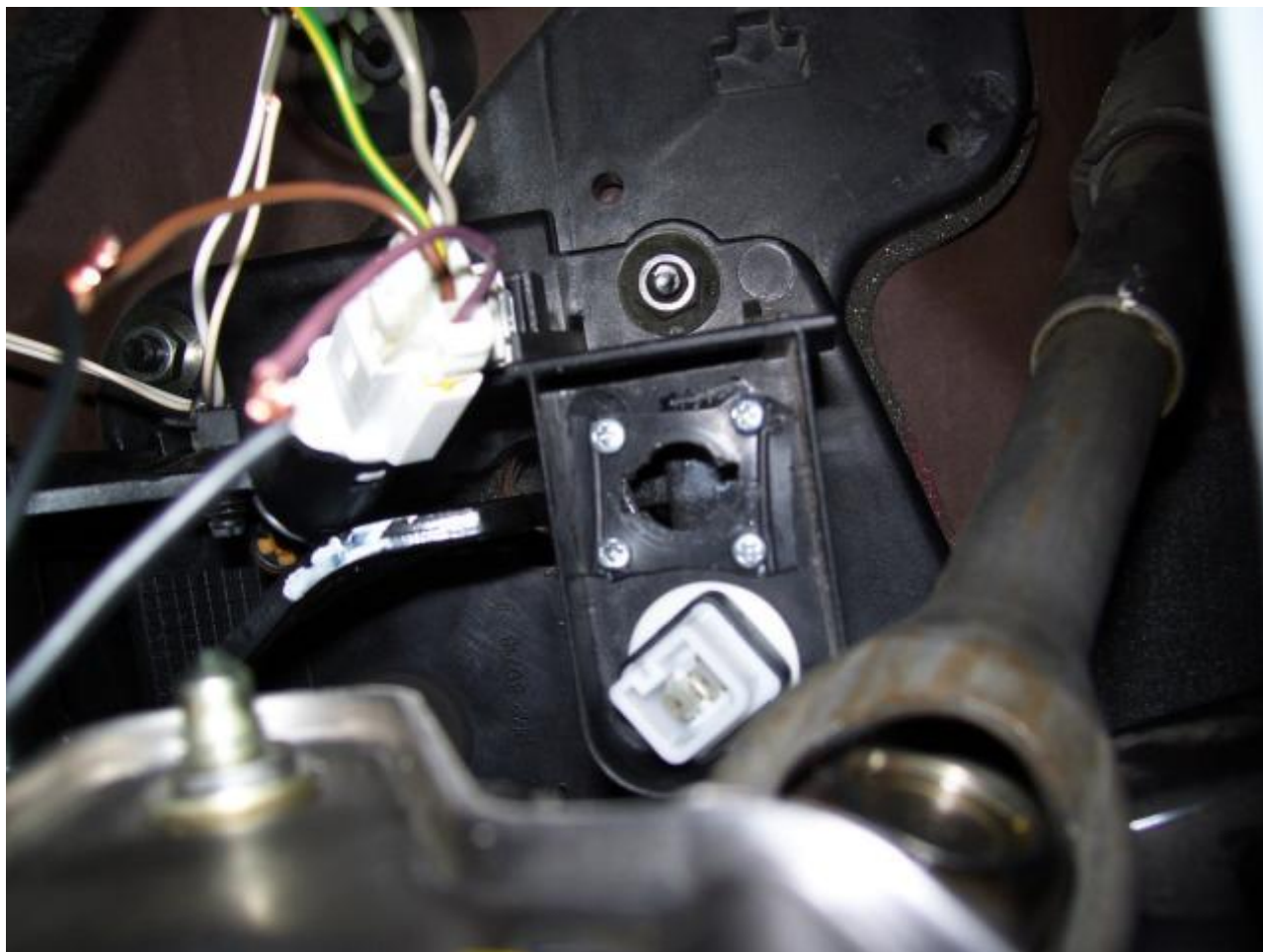


Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Bien, ya que estamos, intentaré explicar cómo he instalado el circuito redundante del freno a la BSM.

En primer lugar comentar que el soporte de mi pedal de freno está preparado para montar dos pulsadores independientes. El de la luz de freno (Se cierra al pisar el pedal) lo trae montado y un espacio para montar el que usa la BSM para el control de velocidad (Cuando no se pisa el pedal de freno está cerrado). Como los dos han de estar sincronizados, para quitarme posibles problemas, opté por montar un único pulsador que incorpora los dos circuitos. Para poder montar el pulsador preparé una pieza de plástico exproceso para el nuevo pulsador y lo atornille a su posición con 4 pequeños tirafondos. (Esto si que resultó un trabajo de maquetista.)



La imagen está rotada -90°

Después meter el nuevo pulsador con el conector y cablear. El pin 1 y 2 del antiguo conector al nuevo tal cual. El tres al pulsador del embrague y el 4 a la BSM

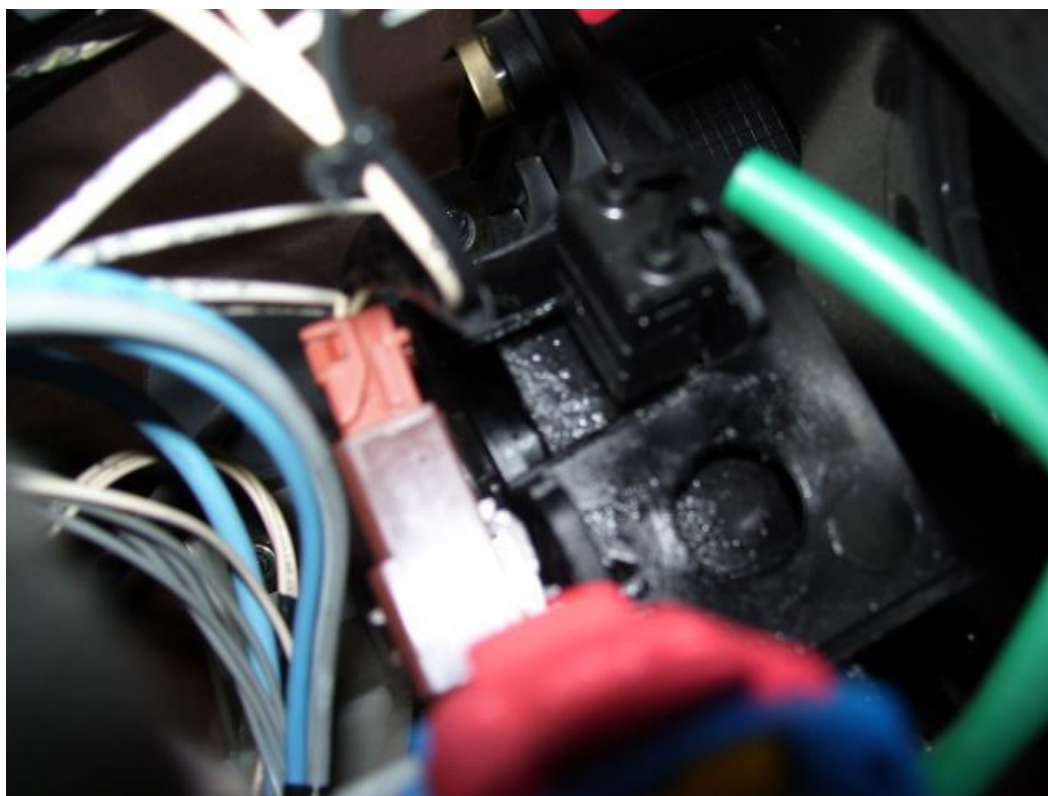
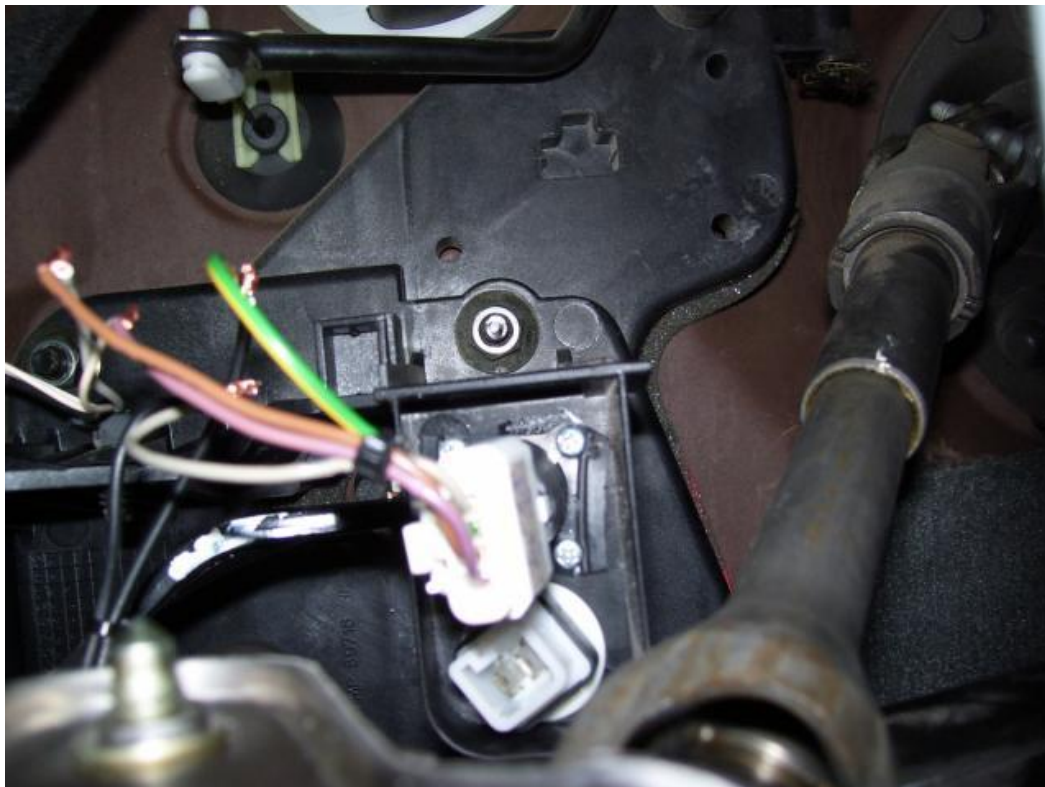
Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

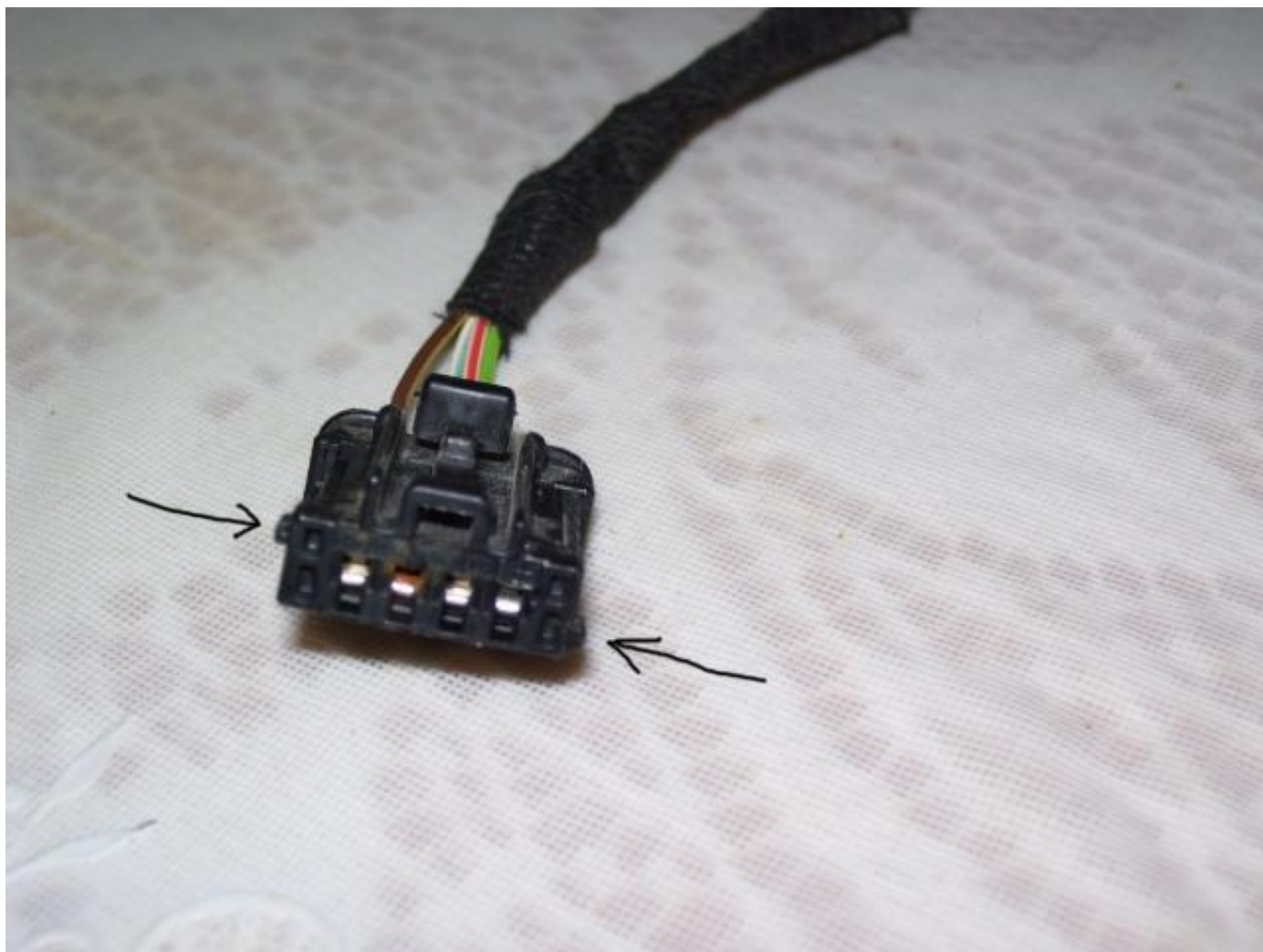
Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Nota. El conector del pulsador lo pillé en el desguace del plafón de luces del techo. Tener cuidado pues de estos conectores tenemos dos versiones. Uno que tiene unas pestañas simétricas y otros que no. Os pongo foto del que NO VALE. Las flechas indican pestañas asimétricas. A una mala se pueden eliminar con una cuchilla y listo.



Como ya comenté, también pille un conector completo de la BSM para extraer el pin de conexión.

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki



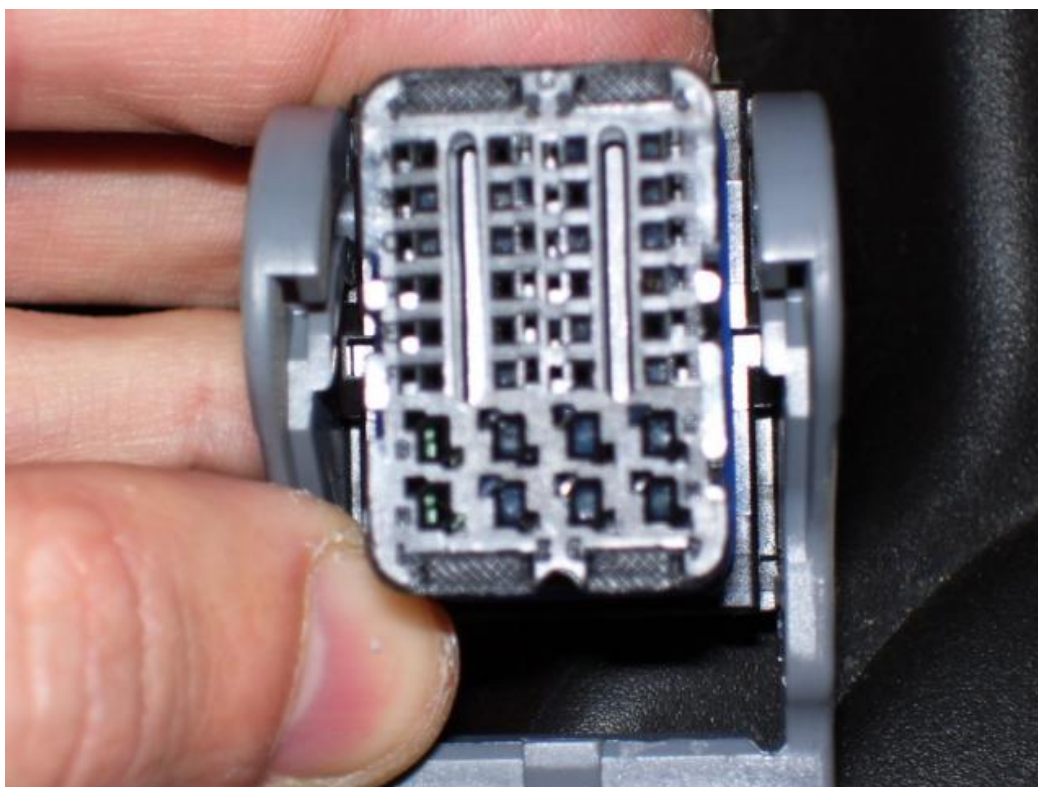
Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki



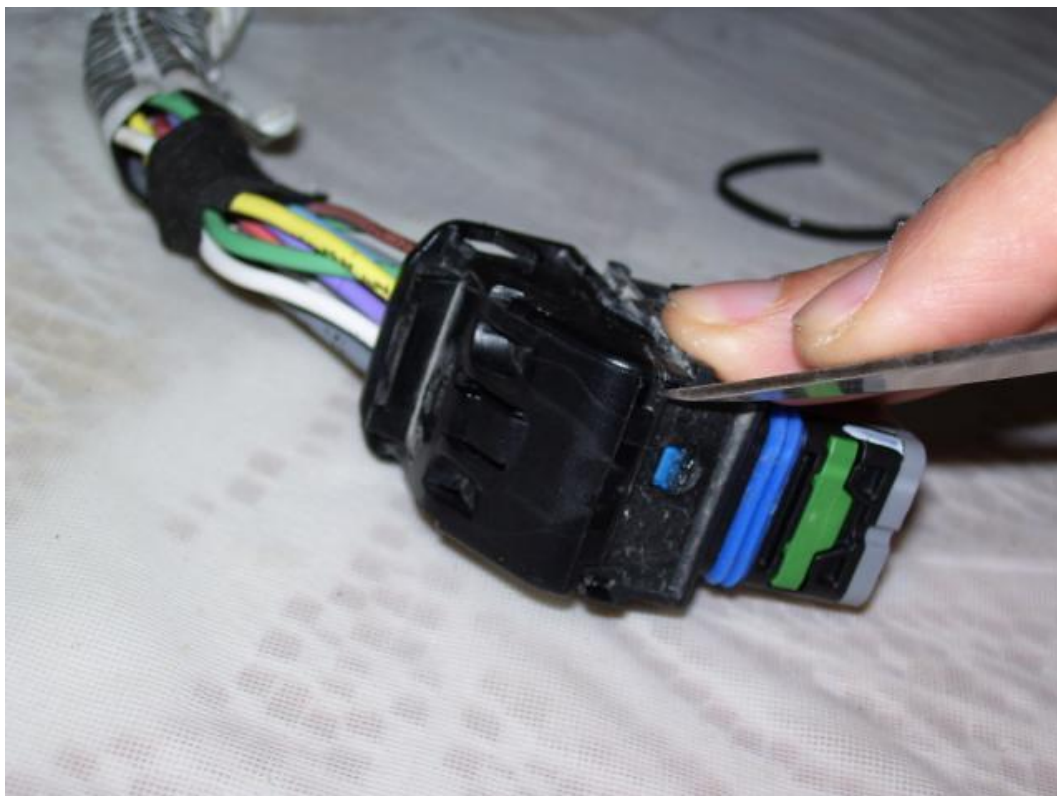
Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki



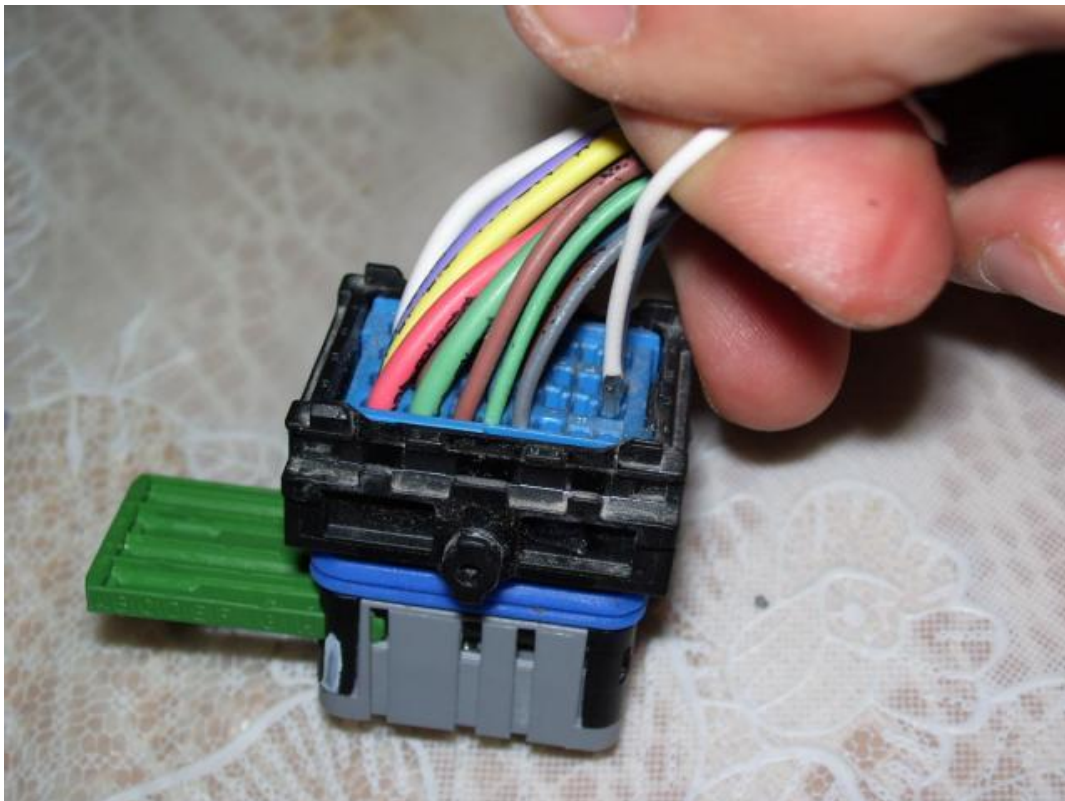
Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Con la pieza verde totalmente extraída, tiramos del pin que queremos sacar (con fuerza) y saldrá.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

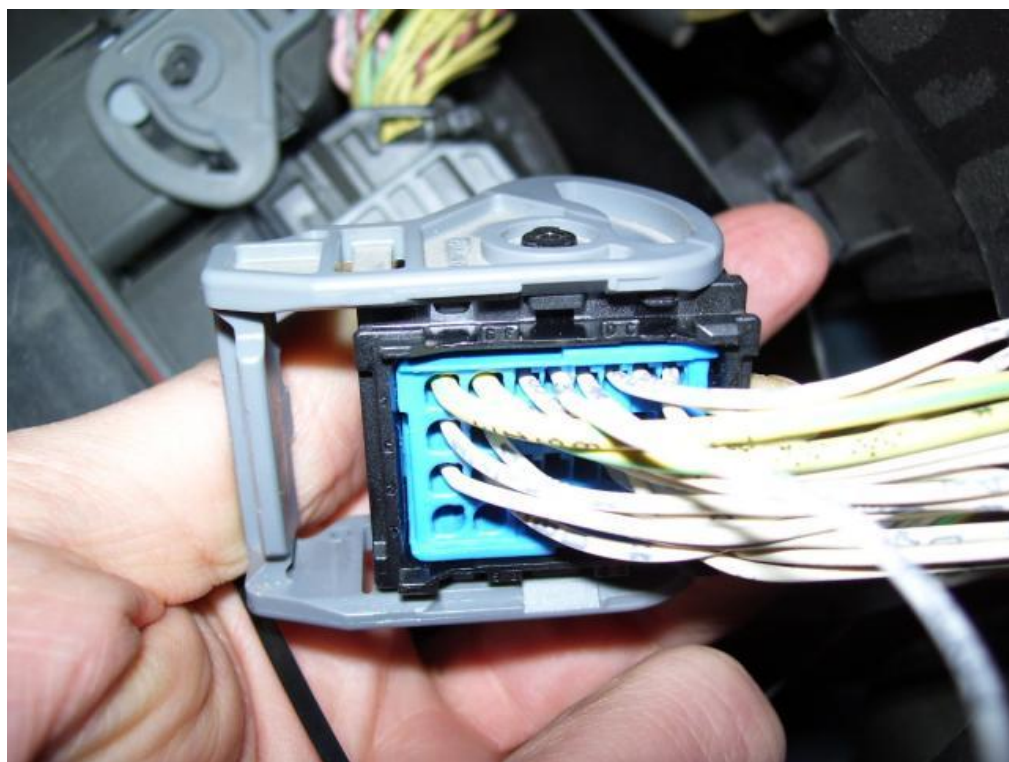
Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Desmontar el del coche y meter el pin. Es igual pero invirtiendo el orden.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Montar la brida que amarra todos los cables



Comprobar que el cable que llega del pulsador del freno tiene 12V (con el contacto) y que al pisar el freno tenemos 0V.

Empalmar con el cable que llega del conector de la BSM y dejarlo todo ordenado y bien amarrado para que no se produzca problemas eléctricos.



Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.

Título: INSTALAR CONTROL VELOCIDAD C5 TRANKI en 2.0 HDi

Autor: C5 Tranki

Bien, lo he explicado a todo correr y con pocos comentarios, que tengo tiempo limitado.



- ¿Tienes dudas? Visita Hydractives.com!

Aviso: Usted es el único responsable del uso de estos manuales. Nuestro club no se responsabiliza de las consecuencias derivadas del uso de esta información. Recordamos que alguno de los manuales expuestos en esta web afectan directamente a la seguridad del vehículo. La información ha sido facilitada por los usuarios, por lo que no podemos garantizar su veracidad.

Garantía: En algunos casos, la manipulación del vehículo puede anular la garantía, por ello sugerimos que lo tenga presente a la hora de realizarlos.

Recomendación: Sabemos que es una gran satisfacción realizar las operaciones de mantenimiento por uno mismo, pero también queremos que sea consciente de que de no realizarse con la profesionalidad necesaria puede dañar su vehículo, poniendo en riesgo su seguridad. Desde Hydractives le recomendamos que ante visite su Servicio Oficial ante problemas o dudas.